



Josef Božek

hřbitov Olšany, hrob II, 9, 27

Josef Božek (28. 2. 1782 – 21. 10. 1835) byl jedním ze zakladatelů české mechaniky. Byl mechanikem a hodinářem pražského Stavovského polytechnického institutu. Zde se v letech 1806–1808 účastnil stavby Gerstnerova parního stroje, prvního v tehdejší Rakousku. Od roku 1814 pracoval na stavbě parního vozu (předveden roku 1815, druhý parní vůz na světě po Cugnotovi) a parolodi. Značnou pozornost věnoval konstrukci a stavbě čerpacích strojů pro vodárny. Když byla v letech 1820 až 1832 budována první železnice na evropské pevnině, koněspřežná dráha z Českých Budějovic do Lince, navrhl pro ni železniční vozy. Nejvýznamnější přínos však znamenala Božkova činnost v oboru hodinářství. Stavěl přenosné, interiérové i věžní hodiny. Jeho přesné kyvadlové hodiny pro hvězdárnu pražského Klementina z roku 1812 sloužily až do roku 1984 v Astronomickém ústavu v Praze.

**Na záchraně tohoto významného hrobu
se jako adopční nájemce podílí
České vysoké učení technické**

a

Gymnázium Josefa Božka, Český Těšín, p.o.



Pomozte nám zachránit další významné hroby - odešlete dárcovskou SMS ve tvaru DMS SPH na telefonní číslo 87777.

Cena DMS je 30 Kč.

Více na www.darcovskasms.cz,

www.hrbitovy-adopce.cz

