

# Studenti besedovali s hejtmanem

**ČESKÝ TĚŠÍN** Proč se u nás pořád dokola opravují silnice? Kdy budou vlaky jezdit rychleji? Co s lidmi z šachet, až se úplně zavřou? Na takové a další otázky studentů Gymnázia Josefa Božka Český Těšín odpovídal ve čtvrtek hejtman Moravskoslezského kraje Ivo Vondrák.

**TOMÁŠ MACHÁLEK**

První muž kraje vyrazil mezi studenty nejen aby jim zodpověděl jejich dotazy, ale i ukázal, jakým směrem se ubírá náš kraj. „V současné době měníme charakter kraje, ve kterém hrál do roku 1989 hlavní roli těžký průmysl. Lidé se k nám stěhovali za práci, ale nyní odcházejí. Tomu chceme zabránit,“ řekl studentům hejtman a jedním dechem dodal: „Aby lidé zůstali, musí jim být něco nabídnuto.“

Jeden ze studentů si posteskl nad malým kulturním vyžitím. „Kraj proto podporuje nejen kulturní zařízení, ale i jednotlivé kulturní akce, potažmo spolky. Cílíme i na filmaře, kteří si k nám nacházejí cestu. Točil se zde nedávno film Za vším hledej ženu, kde si jednu z hlavních rolí zahrál Marek Vašut,“ odpověděl Vondrák.

„Silnice jsou u nás v hrozném stavu. Po každé zimě se musí opravovat. Proč?“ zněl další dotaz. „Na jedné straně musíme vzít v potaz, že silnice u nás jsou během roku vystaveny jak velmi vysokým teplotám, tak na druhé straně v zimě i silným mrazům.

Jinak lze také konstatovat, že ne každá firma je při práci opravdu spolehlivá. Teď již však máme zařízení, kterým dokážeme při přejímce silnice změřit výšku živého povrchu a porovnat s požadovanou výškou. Když tomu tak není, na firmě pak požadujeme penále,“ reagoval hejtman.

Další ze studentek vyjádřila obavy, co bude s horníky, až se zavře poslední šachta v kraji, což by mělo být v roce 2025. „Nyní v hornictví pracuje zhruba 1700 lidí, mezi nimi i zahraniční. V dané chvíli se nejedná o sociální problém. Navíc tyto lidé budou využití při zavírání dolu a pracích s tím spojeným,“ vysvětlil Vondrák, který hovořil i o přiblížení kraje zbytku republiky. „A to i fyzicky, čímž mám na mysli vysokorychlostní železnici. Z Ostravy byste v Praze byli za hodinu a půl, což je opravdu chvilka,“ nastínil hejtman. „Kdy takto budeme jezdit?“ zajímal se student.

„Rychlostní koridor se musí pro tyto rychlosti nejdříve přizpůsobit. Ale rychlostní vlaky budou jezdit směrem na Brno, protože úsek na našem území bude součástí propojení Rakouska s Polskem. Z Brna pak pojedou vlaky do Pra-



Studenty zajímala kultura, stav silnic, ale i to, co bude s horníky, až se úplně uzavřou doly.

Foto: tm

hy. Kdy tomu bude? Nejdříve začneme stavět v roce 2028,“ řekl Vondrák. Studenti se od hejtmana dále dozvěděli, že chce, aby náš kraj měl stále lepší image, dostupnost a hlavně soudržnost. „Ta mi zatím trošku chybí,“ posteskl si

hejtman, který ale naopak vyzdvihl školství. „Dle výzkumů provedených v České republice je školství na nejlepší úrovni právě v našem kraji,“ zdůraznil Ivo Vondrák. „Vy jste naší budoucností a naším cílem je vytvořit vám podmínky

jak pro vzdělání, tak pro další život, abyste v našem kraji zůstali,“ uzavřel hejtman, který se na závěr podepsal do pamětní knihy gymnázia, ve které nechybí například podpis druhého československého prezidenta Edvarda Beneše.